



Bezirksregierung Arnberg

Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324, 2306 od. 2839 **Fax.:** 02931/82-3427 od. 40495

Vorlage 03/01/04

Sitzung des Regionalrates am 25.03.2004

TOP 7: Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau einschließlich
des Radwegeprogramms 2003 für den Regierungsbezirk Arnberg
- Abwicklung

Berichterstatter/-in: AD Eickhoff

Bearbeiter/in: ORR Siemer

Beschlussvorschlag:

Der Regionalrat nimmt die Informationen zur Kenntnis.

Begründung:

1. Kommunalen Straßenbau (GVFG)

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 05.12.2002 beschlossene Regionale Vorschlag für das Förderprogramm 2003 des Kommunalen Straßenbaus (Vorlage 43/4/02) wurde vom MVEL unverändert in das Stadtverkehrsprogramm 2003 übernommen

Von den insgesamt 80 eingeplanten Maßnahmen (63 neu eingeplante Maßnahmen + 14 Überhänge aus 2002 + 3 nachträglich aufgenommene Maßnahmen) wurden 58 bewilligt. Von den übrigen 22 Maßnahmen sollen 13 bei Erlangung der Baureife in 2004 als Überhang bewilligt werden; die restlichen wurden in Abstimmung mit den Antragstellern zurückgestellt.

Die insgesamt 58 bewilligten Maßnahmen ergaben ein Bauvolumen von 64,2 Mio. € bei Gesamtzusendungen von 40,8 Mio. €.

In **Anlage 1** ist die Abwicklung aller für 2003 eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

Die IV-Anteile für das Projekt Ruhrpilot wurden noch im Dezember vollständig bewilligt. Vergaben können aber erst nach Abschluss aller Kooperationsverträge zwischen VRR GmbH, Projekt Ruhr GmbH und den beteiligten Kommunen und Kreisen erfolgen.

Für den Mittelbedarf der in den Vorjahren bewilligten 413 Fortführungsmaßnahmen, 63 in 2003 abgerechneten Maßnahmen und die Anfinanzierung der 58 neu bewilligten Maßnahmen standen

- 32,0 Mio. € Bundesmittel (NRW gesamt 129,5 Mio. €) zzgl. 2,0 Mio. € aus Rückforderungen
- und 2,9 Mio. € ergänzende Landesmittel (NRW gesamt 10,0 Mio. €)

zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

2. Kommunalen Radwegebau (einschl. Lärmsanierung)

Für 2003 wurde kein formelles Förderprogramm aufgestellt. Mit den Regionalratsbeschlüssen vom 27.03.03 (Vorlage 06/1/03) und 09.10.03 (Vorlage 30/03/03) wurden aber prioritäre Maßnahmen bestimmt, die dem MVEL zur Einzelzustimmung vorgelegt wurden.

Bewilligt wurden 7 Maßnahmen mit Gesamtbaukosten von 2,2 Mio. € und Gesamtzuwendungen von 1,6 Mio. € (Übersicht siehe [Anlage 2](#)). Die Bewilligung weiterer 3 Maßnahmen ist in 2004 vorgesehen, sobald prüffähige Anträge vorgelegt werden und die Baureife nachgewiesen wird.

Für den Mittelbedarf der 50 Fortführungsmaßnahmen und 21 in 2003 abgerechneten Maßnahmen standen 1,55 Mio. € Landesmittel (NRW gesamt 7,4 Mio. €) zur Verfügung, die entsprechend dem Baufortschritt den einzelnen Maßnahmen zugewiesen wurden.

Abwicklung Förderprogramm 2003
Kommunaler Straßenbau

Antragsteller	OM	Maßnahme	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs-fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Förder-satz (%)	Bemerkung
Altena (Stadt)	2002 02 962	L 694 (Hemecker Weg) -Gehwege- in der OD Altena	12.08.2003	259.000	153.000	114.800	75	
Anröchte (Gemeinde)	2002 16 974	Nebenanlagen an der L 734, 2. BA		362.000	166.200	124.700	75	vorzeitiger Baubeginn genehmigt, Bewilligung in 2004
Arnsberg (Stadt)	2001 08 958	Bömerstraße/Ruhrstraße mit Kreisverkehrsplatz, 1.BA	02.09.2003	812.000	699.000	524.300	75	
Arnsberg (Stadt)	2002 01 958	Gehwege an der B 229 (Hüstener Straße) in der OD Arnsberg	09.07.2003	2.705.000	2.632.100	1.974.100	75	
Arnsberg (Stadt)	1998 12 93	Fahrradstation am Bahnhof in Alt-Arnsberg		179.000	179.000	152.200	85	Umplanung erforderlich, verschoben in den Anhang
Arnsberg (Stadt)	2001 15 958	Ruhrradweg - Radweg K 8 /Wannestraße im OT Niedereimer		234.600	234.600	176.000	75	Bewilligung Anfang 2004
Attendorn (Stadt)	2002 05 966	Radwegzubringer zur L 880 im OT Röllecken	16.05.2003	129.900	129.900	84.400	65	
Balve (Stadt)	2002 07 962	BÜ-Sicherung durch LSA am Blintroper Weg in Balve-Garbeck - städt. Anteil-	02.12.2003	122.800	122.800	92.100	75	
Bergkamen (Stadt)	2001 23 978	Kleiweg von L 664/Schulstraße zur K 16/Erich-Ollenhauer-Straße	28.07.2003	1.219.800	1.053.800	843.000	80	
Bestwig (Gemeinde)	2000 45 93	Zubringer OT Borghausen ("Im Westfeld") zur K 15	04.09.2003	335.900	335.900	251.900	75	
Bochum (Kreisfreie Stadt)	1988 27 91	B 51/Nordring - 3. BA., von Imbuschplatz bis Herner Str	26.09.2003	1.384.100	1.201.400	961.100	80	
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2002 14 911	Verlegung der K 17 (Herzogstraße), 1. BA v. Schöllmannstr. bis "Gartenkamp"	24.09.2003	1.002.500	708.400	566.700	80	
Bochum (Kreisfreie Stadt)	2002 05 911	BÜ-Sicherung im Zuge der Rensingstraße, Kostenanteil		145.000	145.000	116.000	80	EKRg-Vereinbarung noch nicht genehmigt, Bewilligung in 2004
Brilon (Stadt)	2000 41 93	Minikreisverkehr "Obere Mauer/Strackestraße/ Derkere Mauer/Altenbürener Str."	29.07.2003	765.800	735.800	551.900	75	
Burbach (Gemeinde)	2001 10 970	Gehweg L 531/Dillenburger Straße-		59.300	29.700	22.300	75	Maßnahme zurückgestellt, verschoben in den Anhang
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2001 09 913	Radwegbrücke "Heuweg/In den Weidbüschen" über die BAB A 2	02.09.2003	696.900	634.200	507.400	80	
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2002 03 913	WM 2006 - Wittekindstraße / Im Rabenloh, mit Rad-/ Gehweg zur Stadtbahn	02.09.2003	2.840.800	1.695.500	1.356.400	80	

Abwicklung Förderprogramm 2003
Kommunaler Straßenbau

Antragsteller	OM	Maßnahme	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs-fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Förder-satz (%)	Bemerkung
Dortmund (Kreisfreie Stadt)	2000 60 91	Terwestenstraße - Überführung über die S-Bahnlinie S 5		613.600	613.600	490.900	80	EKRG-Vereinbarung noch nicht genehmigt, Bewilligung in 2004
Dortmunder Stadtwerke AG	2001 13 913	RBBL - 2. BA, Lichtsignalanlagen, Baulos 1 -Linie 440-	11.12.2003	1.750.600	1.750.600	1.400.500	80	
Ennepetal (Stadt)	2002 03 954	BÜ-Sicherung im Zuge der Milsper Straße in Ennepetal-Altenuvoerde	23.05.2003	311.200	103.700	67.400	65	
Ense (Gemeinde)	2001 20 974	Anbindung der Nortbergstraße an die B 516	24.09.2003	1.241.000	941.000	705.800	75	
Erndtebrück (Gemeinde)	1996 06 94	K 49 -Gehwege- im OT Birkefehl		81.800	40.900	26.600	65	Bewilligung in 2004 mit Kreisanteil
Erwitte (Stadt)	2002 23 974	Nebenanlagen an der B 1 in der OD Erwitte zwischen Berger Straße und Wemberweg	16.12.2003	573.700	198.900	129.300	65	
Eslohe (Gemeinde)	2002 02 958	Gehwege an der K 40 in der OD Büemke	25.06.2003	65.700	39.600	29.700	75	
Freudenberg (Stadt)	2001 22 970	Zubringerstraße "Am Silberstern" zur L 512	12.08.2003	974.300	679.100	509.300	75	
Geseke (Stadt)	2002 19 974	BÜ-Schanzendrift, linienförmige Ausschaltvorrichtung	20.05.2003	15.500	15.500	11.600	75	
Geseke (Stadt)	2002 20 974	BÜ-Ortfelder Weg, linienförmige Ausschaltvorrichtung	20.05.2003	15.500	15.500	11.600	75	
Geseke (Stadt)	1993 33 93	BÜ-Beseitigung Stockheimer Bruch		1.363.500	1.224.400	918.300	75	Maßnahme zurückgestellt, verschoben in den Anhang
Geseke (Stadt)	2002 21 974	Parkleitsystem Innenstadt		70.000	70.000	52.500	75	Antrag muss überarbeitet werden, Bewilligung in 2004
Hamm (Kreisfreie Stadt)	1998 31 92	BÜ-Beseitigung B 63 / Werler Straße	02.12.2003	9.600.000	3.200.000	2.632.600	80	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 40 92	Einrichtung eines dynamischen Parkleitsystems	02.12.2003	1.565.300	1.202.100	1.021.800	85	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2000 42 92	K 4/Am Tibaum mit Brücke über den Datteln-Hamm-Kanal (Kostenanteil Stadt Hamm)		1.006.500	1.006.500	805.200	80	Planfeststellungsbeschluss fehlt, verschoben nach 2005
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2001 08 915	Maximilianbrücke i. Z. der K 2 über den Datteln-Hamm-Kanal -Kostenanteil-		1.044.100	1.044.100	835.300	80	Planfeststellungsbeschluss fehlt, Bewilligung in 2004
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2002 04 915	Rechnergestütztes Betriebsleitsystem , Signalanlagen L736 Wilhelmstr.- IV Anteil-	17.12.2003	522.200	522.200	417.800	80	

Abwicklung Förderprogramm 2003
Kommunaler Straßenbau

Antragsteller	OM	Maßnahme	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs-fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Förder-satz (%)	Bemerkung
Herne (Kreisfreie Stadt)	2002 02 916	Radfahrstreifen an der K 1 -Forell-/Rottstraße- in der OD Herne	15.10.2003	454.500	435.000	348.000	80	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	1994 12 93	K 32 als Zubringer zur B 511, Eslohe - Frielinghausen	25.06.2003	293.000	293.000	219.800	75	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	1999 04 93	K 20 in der OD Schmallenberg-Menkhausen	25.06.2003	308.600	308.600	231.500	75	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2001 09 958	K 19 - Zubringer von Schmallenberg-Osterwald zur L 776	25.06.2003	650.000	650.000	487.500	75	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2002 06 958	K 17 - Querungshilfen zur Schulwegsicherung in der OD Schmallenberg	25.06.2003	29.600	29.600	22.200	75	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2001 12 958	Radweg an der K 2 - Zubringer zur B 229n in Neheim-Hüsten	10.12.2003	55.300	55.300	41.500	75	
Lennestadt (Stadt)	2002 08 966	Gehwege an der B 236 in der OD Saalhausen	23.07.2003	295.800	278.700	209.000	75	
Lennestadt (Stadt)	1997 12 94	BÜ-Beseitigung B 55 Kölner Strasse im OTGrevenbrück, Rad-/Gehwegunterführung		567.500	567.500	425.600	75	Umplanung erforderlich, verschoben in den Anhang
Lippstadt (Stadt)	1992 07 93	BÜ Alpenstraße (K50) mit Anbindung an die B 55 in Lippstadt		7.669.400	2.804.400	2.103.300	75	Planfeststellungsbeschluss Ende 2003, Bewilligung Anfang 2004
Lippstadt (Stadt)	2002 02 974	BÜ Sicherung Weißenburger Straße - linienförmige Ausschalteneinrichtung		15.700	15.700	11.800	75	Maßnahme durch DB Netz AG zurückgestellt, evtl. Bewilligung 2004
Lünen (Stadt)	2001 12 978	FF-Radfahrstreifen K 1 -Moltkestraße-	25.06.2003	796.300	765.300	612.200	80	
Märkischer Kreis (Kreis)	2001 07 962	K 11/12, BÜ-Sicherung durch LSA in Balve-Garbeck	09.07.2003	88.300	88.300	66.200	75	
Märkischer Kreis (Kreis)	2001 16 962	K 7 als Zubringer von Meinerzhagen-Vorderhagen nach Meinerzhagen-Valbert	24.09.2003	811.900	805.300	604.000	75	
Märkischer Kreis (Kreis)	2002 01 962	Umbau Knoten B 7/L 683/K 16	09.07.2003	120.000	120.000	90.000	75	
Menden (Stadt)	2003 01 962	Radweg an der Straße "Osterfeld" von B 515 bis Heidestraße	10.10.2003	340.000	90.000	67.500	75	nachträgliche Programmaufnahme
Menden (Stadt)	2002 05 962	Schließung des BÜ Am Törningskamp		143.000	49.500	37.100	75	Maßnahme nicht baureif, Bewilligung in 2004
Meschede (Stadt)	2000 37 93	Ausbau des Knotens Berliner Straße / Bahnhofstraße im Zuge der B 7 in Freienohl	08.08.2003	68.300	68.300	51.200	75	

Abwicklung Förderprogramm 2003
Kommunaler Straßenbau

Antragsteller	OM	Maßnahme	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs-fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Förder-satz (%)	Bemerkung
Neunkirchen (Gemeinde)	2001 27 970	BÜ-Sicherung Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkirchen		2.443.100	746.000	484.900	65	Maßnahme zurückgestellt, verschoben in den Anhang
Olpe (Kreis)	1990 02 94	Neubau der K 22 als Ortsumgehung Marmecke	18.06.2003	684.900	684.900	513.700	75	
Olpe (Kreis)	2001 01 966	K 1 in der OD Wenden	23.07.2003	569.900	536.300	402.200	75	
Olpe (Kreis)	2002 02 966	Kreisverkehrsplatz B 54/B 55/K 15 in der OD Drolshagen -Kreisanteil-	18.06.2003	175.000	49.000	36.800	75	
Olpe (Kreis)	2002 13 966	Radweg an der K 10 von Thieringhausen nach Olpe	18.06.2003	81.600	81.600	61.200	75	
Olpe (Stadt)	2002 10 966	Gehweg an der L 512 -Bruchstraße- von Kolpingstraße bis Ende Fa. Mobau	23.07.2003	267.100	131.500	98.600	75	
Olsberg (Stadt)	2002 16 958	BÜ-Sicherung im Zuge der Straße "Im Steinkleff"		60.000	20.000	15.000	75	Maßnahme zurückgestellt, verschoben in den Anhang
Selm (Stadt)	1999 08 92	Gehwege B 236/Kreisstraße	11.12.2003	213.700	155.700	132.300	85	
Siegen (Stadt)	2001 12 970	Friedrichstraße von Kölner Tor -B 54/B 62- bis Emilienstraße	23.07.2003	968.400	685.400	514.100	75	
Siegen (Stadt)	2001 16 970	Freudenberger Straße von Nr. 419 bis Weidenbruch	24.07.2003	1.147.000	828.700	621.500	75	
Siegen (Stadt)	2002 06 970	Radweg "An der Unterführung"	10.12.2003	188.600	186.100	140.100	75	nachträgliche Programmaufnahme
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2002 04 970	BÜ-Sicherung im Zuge der K 23 / Freien-Gründer-Eisenbahn in Neunkirchen		50.000	50.000	37.500	75	Maßnahme zurückgestellt, verschoben in den Anhang
Soest (Kreis)	2000 36 93	Ausbau der K 5 und der K 20 in Soest-Deiringen	01.10.2003	1.300.000	1.173.000	879.800	75	
Soest (Kreis)	2001 11 974	K 76 - Zubringer zur L 776 in Rüthen-Meiste	25.06.2003	709.000	709.000	531.800	75	
Soest (Kreis)	2001 21 974	K 76 - Zubringer zur B 516 in Warstein-Belecke	31.07.2003	744.000	641.000	480.800	75	
Soest (Kreis)	2002 13 974	Neubau der Lippebrücke im Zuge der K 50 als Zubringer zur B 55 in Lippstadt		310.000	310.000	232.500	75	Umplanung erforderlich, Bewilligung in 2004
Soest (Stadt)	2002 05 974	Nebenanlagen an der K 5/K 20 in der OD Soest-Deiringen	01.10.2003	212.300	64.400	48.300	75	

Abwicklung Förderprogramm 2003
Kommunaler Straßenbau

Antragsteller	OM	Maßnahme	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs-fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Förder-satz (%)	Bemerkung
Unna (Kreis)	2002 15 978	Kreisverkehr K 16 / Leibnizstraße in der OD Bergkamen	23.07.2003	170.300	170.300	136.200	80	
Unna (Stadt)	2001 27 978	L 679 (Iserlohner Straße) von Hibbingser Weg bis Lönsstraße	25.06.2003	751.300	712.300	569.800	80	
Unna (Stadt)	2001 34 978	Knoten Innenstadtring/Kantstraße	03.09.2003	627.000	617.200	524.600	85	
VRR GmbH	2002 15 911	1. Netzwerkstufe Ruhrpilot IV- Anteil in BO, E, DO, GE und HA	19.12.2003	10.446.300	9.801.300	8.135.100	80/90	
VRR GmbH	2003 01 911	Ruhrpilot IV- Teil, Netzwerkstufe 2 - 5	19.12.2003	10.275.100	10.275.100	8.631.000	80/90	nachträgliche Programmaufnahme
Warstein (Stadt)	2001 22 974	Gehwege an der K 76 im OT Belecke	31.07.2003	746.000	105.000	78.800	75	
Wenden (Gemeinde)	2002 07 966	Gehwege an der K 1 in der OD Wenden	05.08.2003	193.300	71.800	53.900	75	
Wenden (Gemeinde)	2001 15 966	Gehwege an der L 905 in der OD Wenden	02.12.2003	291.200	254.900	191.200	75	
Werl (Stadt)	2001 28 974	DB-Brücke über die L 795 - Schützenstraße, Gehwege		127.800	127.800	95.900	75	Bewilligung in 2004 (Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb)
Werl (Stadt)	2002 06 974	Gehwege an der B 63 - Werler Straße in der OD Werl-Hilbeck		380.000	290.000	217.500	75	Maßnahme nicht baureif, Bewilligung in 2004
Wickede (Gemeinde)	2001 29 974	Bahnhofstraße als Zufahrt zum Bahnhof mit ZOB	17.12.2003	270.100	265.700	199.300	75	
Witten (Stadt)	2000 54 92	Umbau der Bergerstraße am Hbf Witten		2.875.700	2.875.700	2.300.600	80	Überhang aus 2002, Maßnahme zurückgestellt, Neueinplanung erforderlich

Abwicklung Förderprogramm 2003
Kommunaler Radwegebau

Antragsteller	OM	Maßnahme	Datum der Bewilligung	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs-fähige Kosten (€)	Gesamte Zuwendung (€)	Fördersatz (%)	Bemerkung
Bad Berleburg (Stadt)	2003 01 970	Ederauenradweg von Raumland bis Beddelshausen	03.04.2003	319.100	311.800	218.300	70	
Freudenberg (Stadt)	2003 02 970	Radweg von Gambachswieher bis Landesgrenze Rheinland-Pfalz	03.04.2003	369.000	369.000	258.300	70	
Fröndenberg (Stadt)	2003 07 978	Ruhrradweg - Lückenschluss von der Ruhrstraße in Geisecke bis zur B 233	02.12.2003	765.700	731.600	548.700	75	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2002 02 915	Öffentlichkeitsarbeit Radverkehrsförderung 2003	03.04.2003	24.000	24.000	18.000	75	
Hamm (Kreisfreie Stadt)	2002 03 915	Radweghaupttroute an Datteln-Hamm-Kanal und Lippe; Lückenschlüsse	10.12.2003	72.100	72.100	54.100	75	
Kommunalverband Ruhrgebiet	2002 05 954	Radwegverbindung Witten-Bommern nach Wetter-Wengern, -Ruhradweg-	24.07.2003	629.600	629.600	472.200	75	
LenneStadt (Stadt)	2003 07 966	Lenneradweg - Lückenschluss von Meggen nach Mauke	02.12.2003	91.100	91.100	63.800	70	
Meschede (Stadt)	2002 21 958	Ruhradweg - Lückenschluss mit neuer Ruhrbrücke in Freienohl		168.000	168.000	117.600	70	Bewilligung in 2004 vorgesehen
Kommunalverband Ruhrgebiet	2003 05 954	Ruhradweg - Lückenschluss zwischen geplanter Ruhr-Fähre Witten-Herbede und Muttentalstraße		130.000	130.000	97.500	75	Bewilligung in 2004 vorgesehen
Wetter (Stadt) bzw. KVR	2002 06 954	Ruhradweg - Lückenschluss - Anbindung an die B 234 (Overwegbrücke)		895.000	770.000	577.500	75	Bewilligung in 2004 vorgesehen